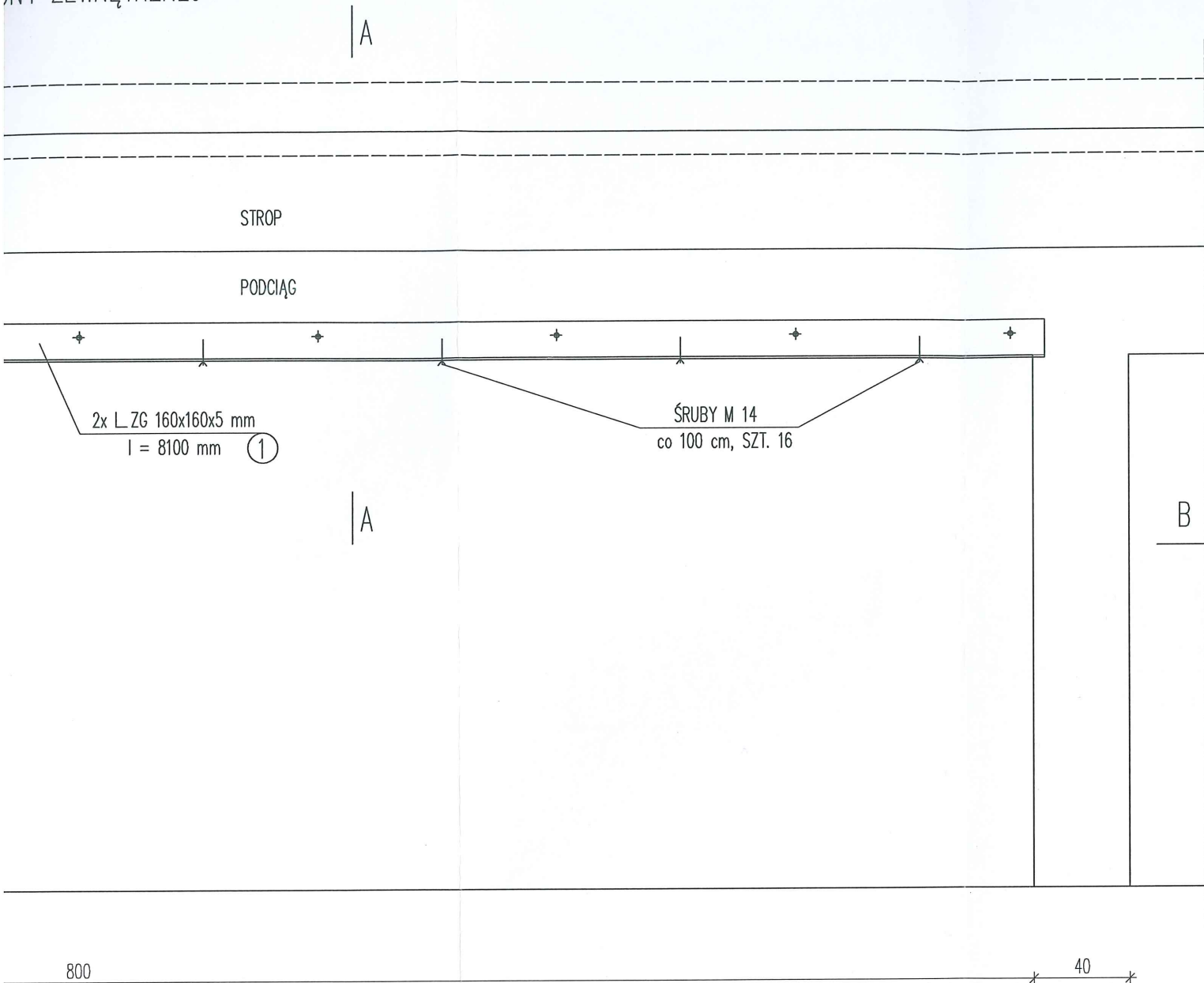
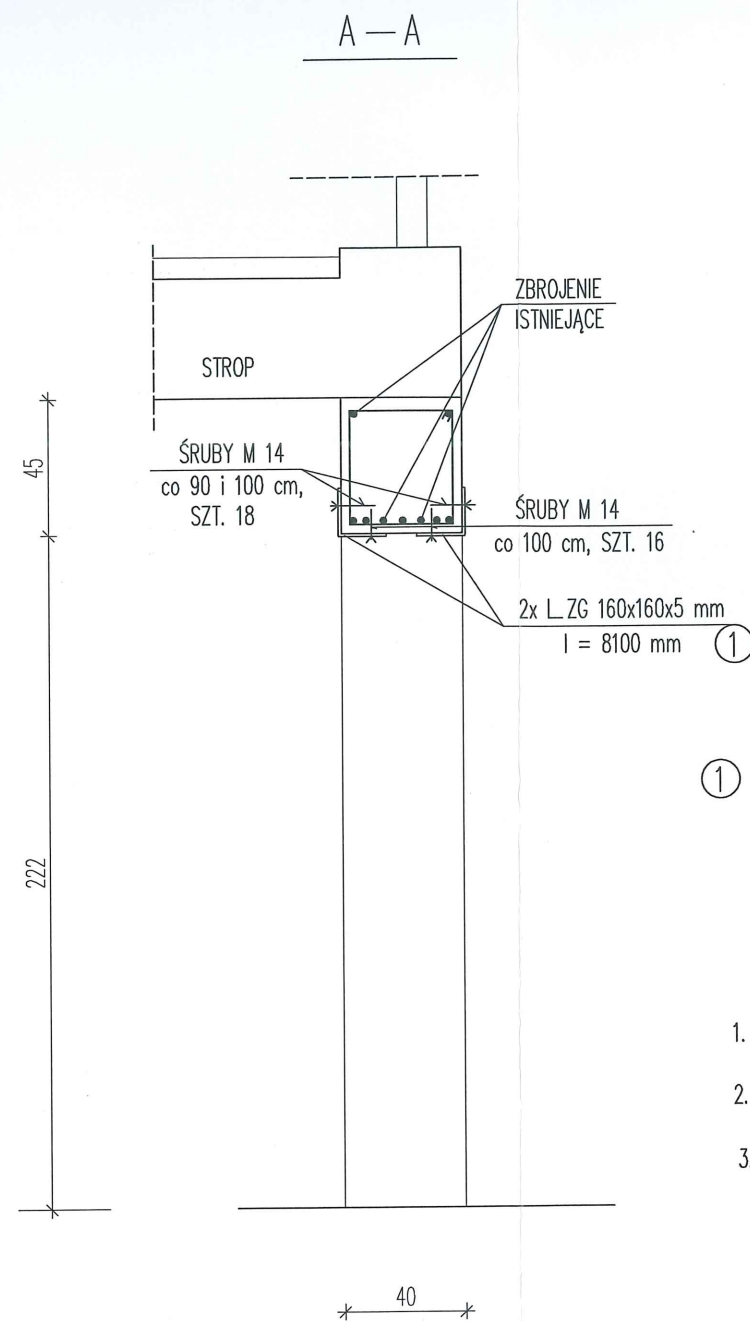
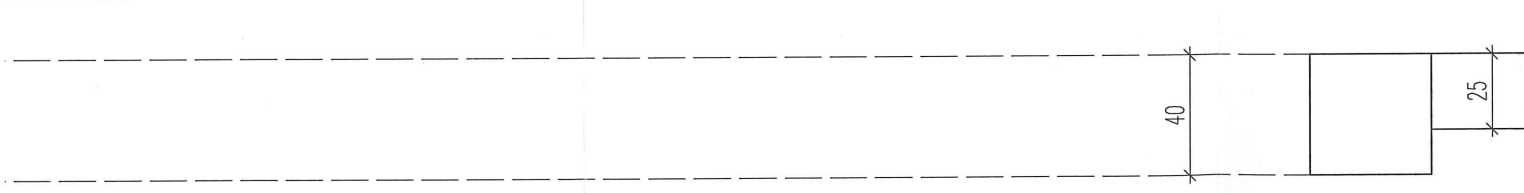


WJAZDEM DO PARKINGU PODZIEMNEGO
ONY ZEWNĘTRZNEJ



B — B



UWAGI !

1. ELEMENTY STALOWE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ FARBĄ ANTYKOROZYJNĄ.
2. OBRÓBKĘ BLACHARSKIE ZABEZPIECZAJĄCE PODCIĄG PRZED DZIAŁANIEM WÓD OPADOWYCH, NALEŻY WYKONAĆ WG. CZĘŚCI ARCHITEKTONICZNEJ.

WYKAZ STALI PROFILOWEJ

- ① L ZG 160x160x5 L=8,10m x 2szt = 16,20mb. x 12,20kg/m = 197,64 kg

KOLEJNOŚĆ ROBÓT

1. PRZD OSADZENIEM KĄTOWNIKÓW STALOWYCH WYPEŁNIĆ UBYTKI BETONU DOLNEJ PŁASZCZYZNY PODCIĄGU.
2. PO ZWIĄZANIU BETONU, OSADZIĆ BELKI STALOWE I PRZYKRĘCIĆ OD DOŁU I Z BOKU ŚRUBAMI M-14.
3. W/W PRACE WYKONAĆ POD NADZOREM TECHNICZNYM.

STAL PROFILOWA: KL. A-I St3SX

 SPÓŁDZIELCZE BIURO PROJEKTÓW SDIS - PROJEKT ul. Czarnomorska 13, 02-758 Warszawa, tel. 509 905 891			
TEMAT: EKSPERTYZA KONSTRUKCYJNA DOTYCZĄCA STANU TECHNICZNEGO PODCIĄGU NAD WJAZDEM DO PARKINGU PODZIEMNEGO PRZY BUDYNKU MIESZKALNYM PRZY UL. SKIERNIEWICKIEJ 21.			
ADRES: WARSZAWA, UL. SKIERNIEWICKA 21. DZ. NR 43 i 44/1, OBR. NR 6-04-01, Nr jedn. ewid. 146518_8 Dzielnica Wola			
TREŚĆ RYS. WZMOCNIENIE PODCIĄGU NAD WJAZDEM DO PARKINGU PODZIEMNEGO - WIDOK OD STRONY ZEWNĘTRZNEJ.			Skala: 1:25
PROJEKTANT:	inż. Andrzej Supera	St-69/86	podpis: 
OPRACOWAŁ:	inż. Andrzej Supera	St-69/86	podpis: 
Stadium: EKSPERTYZA KONSTR.	Data: 02. 2024 r.		Nr rys. K-1.

Opis zabezpieczenia wzmocnienia podciagu nad wjazdem do garażu części podziemnej

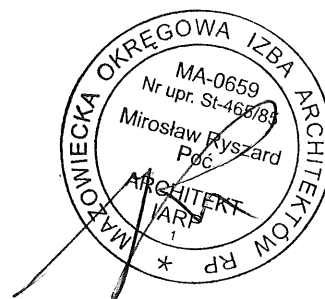
A. Stan istniejący

Żelbetowy podciąg nad wjazdem do garażu w części dolnej w stanie korozji betonu z odspoinami otuliny prętów zbrojenia pasa dolnego
Górna obróbka blacharska mocowana do dwóch łąt drewnianych zamocowanych do krawędzi górnej podciagu w stanie złym.
Obróbka blacharska skorodowana z licznymi odspojeniami

Sposób remontu podciagu opisany został w ekspertyzie konstrukcyjnej załączonej do opracowania

B. Zabezpieczenie kątowników stalowych obejmujących krawędzie dolne podciagu po wykonaniu prac remontowych

1. pomalowanie kątowników stalowych obejmujących krawędzie dolne podciagu
2. rozebranie górnych obróbek blacharskich nad podciągiem
3. usunięcie łąt drewnianych do których mocowana jest obróbka blacharska
4. oczyszczenie betonu krawędzi górnej podciagu
5. wykonanie zbrojonej nadlewki będącej zabezpieczeniem krawędzi posadzki stropu płyty garażowej
6. wykonanie warstwy izolacyjnej powiązanej z istniejącą izolacją płyty stropowej wywinieniem jej na bok krawędzi nadlewki
7. odtworzenie posadzki – kostka betonowa na podsypce piaskowej
8. założenie pasa obróbki blacharskiej kątownika frontowego wzmocnienia podciagu
9. otynkowanie frontu podciagu wyprawą akrylową szarą kładzioną na siatce z włókna szklanego
10. założenie obróbki blacharskiej nadlewki podciagu





cokół nadproża